



CABO ÓPTICO LV

Longo Vão - Resistente ao Trilhamento G.652D





CABO ÓPTICO DIELÉTRICO AUTO SUSTENTADO LONGO VÃO (ADSS-LV) Resistente ao Trilhamento G.652D - CFOA-SM-LV-AS-YS-ZRT



FIBRA

Monomodo
Atenuação máxima da fibra no cabo dB/Km
PMDq

ZTT Fiber ITU.T- SM G.652D - Baixo Pico d'água
1310nm: 0.36 & 1550nm: 0.22
 $\leq 0.2 \text{ ps}/\sqrt{\text{km}}$

CABO

Fio de rasgamento
Elemento de tração periférico
Revestimento externo

Fios de Poliéster trançados
Fios de Aramida
Polietileno preto resistente a UV

UNIDADE BÁSICA

Preenchimento
Tubo

Gel para impedir o ingresso de água na unidade básica
Material termoplástico

NÚCLEO

Elemento Central Dielétrico
Preenchimento do núcleo
Enchimento
Enfaixamento do núcleo

Elemento FRP (Fibre Reinforced Plastic) revestido com PE
Material Hidro Expansível bloqueador de água
Polietileno
Fita bloqueadora de água

DESCRIÇÃO

Cabo óptico para aplicação aérea auto sustentado para longo vão em carga máxima de operação (CMO) de 05, 10, 15 e 20kN.
Com 12 até 72 fibras do tipo SM G.652D.
Possui o núcleo seco, capa interna com material termoplástico, e capa externa Resistente ao Trilhamento (RT).

CABO ÓPTICO DIELÉTRICO AUTO SUSTENTADO LONGO VÃO (ADSS-LV) Resistente ao Trilhamento G.652D - CFOA-SM-LV-AS-Y-S-Z-RT



DETALHES DE CONSTRUÇÃO

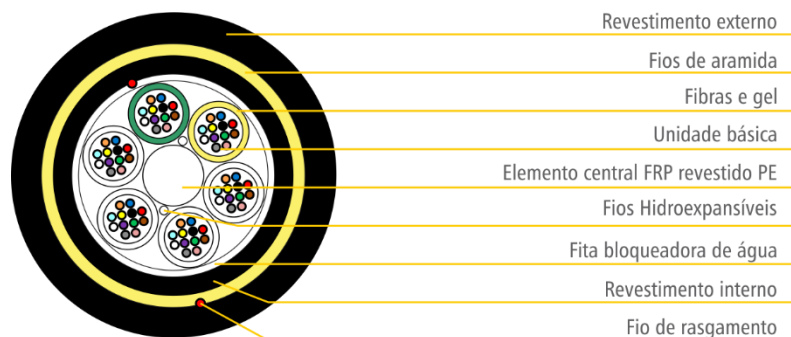


Imagem ilustrativa - fora de escala

PARÂMETROS DE PERFORMANCE

MECÂNICO

Resistência à compressão	1x Peso/km(>1000 N, <2200N)
Resistência ao impacto	25 impactos, com carga variando c/ diâmetro cabo
Teste de torção	± 180°, 10 Ciclos
Resistência a vibração	100 milhões de ciclos
Raio mín. curvatura na instalação	20 x diâmetro externo cabo
Raio mín. curvatura após instalação	10 x diâmetro externo cabo
Raio mín. curvatura do loose tube	20 x diâmetro externo do loose tube

AMBIENTAL

Temperatura:	
Instalação	-10°C a +60°C
Operação	-40°C a +70°C
Armazenagem	-40°C a +70°C

Ciclo Térmico	Conforme NBR 13510
Penetração umidade	Conforme NBR 9136
Teste escoamento	Conforme NBR 9149

Atende à todos os parâmetros da NORMA ABNT NBR 15330 | Certificado ANATEL: 01841-15-02878

DETALHES DE IMPRESSÃO

Impressão no cabo

ZTT DIA/MÊS/ANO CFOA-SM-LV-AS-Y-S-Z-RT ANATEL 01841-15-02878 LXXXX METRAGEM.
Onde: L é o número do lote de fabricação.

CABO ÓPTICO DIELÉTRICO AUTO SUSTENTADO LONGO VÃO (ADSS-LV) Resistente ao Trilhamento G.652D - CFOA-SM-LV-AS-YS-ZRT



COMPRImentos PADRÕES

Bobinas	4000 metros.
Tolerância nominal	± 3% (outras tolerâncias podem ser acordadas com o cliente)

CARACTERÍSTICAS

Cores das Fibras	Verde, amarela, branca, azul, vermelha, violeta, marrom, rosa, preta, cinza, laranja, aqua
Cor Unidade Básica	Verde, amarela e o restante branca (*tubetes coloridos sob consulta)
Cor Revestimento Externo	Preta

DIMENSÕES REVESTIMENTO EXTERNO RESISTENTE AO TRILHAMENTO (RT)

Número o Fibras	Fibras por Unidade Básica	Diâmetro externo (mm) (+/- 0,5mm) Carga Máx. de Operação (CMO)				Peso do cabo (kg/km) (+/- 15%) Carga Máx. de Operação (CMO)			
		5kN	10kN	15kN	20kN	5kN	10kN	15kN	20kN
12	2	12,5	12,3	13,0	13,8	136	131	144	161
18~36	6	12,5	12,3	13,0	13,8	136	131	144	161
48~60	12	12,5	12,8	13,4	14,2	136	140	155	170
72	12	12,5	12,8	13,4	14,2	136	140	155	170

CABO ÓPTICO DIELÉTRICO AUTO SUSTENTADO LONGO VÃO (ADSS-LV) Resistente ao Trilhamento G.652D - CFOA-SM-LV-AS-YS-ZRT



CARGA MÁXIMA DE OPERAÇÃO (CMO) - 5KN

Num. Fibra	Vão	Flech	Carg	Condições climáticas			Flech	Carg	Condições climáticas			Flech	Carg	Condições climáticas		
	Max	inicia	EDS	velocidade máx. do			inicia	EDS	velocidade máx. do			inicia	EDS	velocidade máx.		
	(m)	1.5%	KN	vento (km/h)			2.0%	KN	vento (km/h)			3.0%	KN	do vento		
		(m)		60	90	120	(m)		60	90	120	(m)		60	90	120
Informações: Resistente ao Trilhamento, Seco, Diâmetro 12,5mm, Peso 136kg/km																
2~72	100	1,5	1,2	√	√	√	2,0	0,9	√	√	√	3,0	0,5	√	√	√
2~72	200	3,0	2,1	√	√	√	4,0	1,6	√	√	√	6,0	1,1	√	√	√
2~72	300	4,5	3,2	√	-	-	6,0	2,4	√	√	-	9,0	1,7	√	√	-
2~72	400	6,0	-	-	-	-	8,0	3,3	√	-	-	12,0	2,5	√	-	-
2~72	500	7,5	-	-	-	-	10,0	-	-	-	-	15,0	2,8	√	-	-

CABO ÓPTICO DIELÉTRICO AUTO SUSTENTADO LONGO VÃO (ADSS-LV) Resistente ao Trilhamento G.652D - CFOA-SM-LV-AS-YS-ZRT



CARGA MÁXIMA DE OPERAÇÃO (CMO) - 10KN

Num. Fibra	Vão Max (m)	Flech inicia 15% (m)	Carg EDS KN	Condições climáticas velocidade máx. do vento (km/h)			Flech inicia 2.0% (m)	Carg EDS KN	Condições climáticas velocidade máx. do vento (km/h)			Flech inicia 3.0% (m)	Carg EDS KN	Condições climáticas velocidade máx. do vento (km/h)		
				60	90	120			60	90	120			60	90	120

Informações: Resistente ao Trilhamento, Seco, Diâmetro 12,3mm, Peso 131kg/km

2~36	400	6,0	4,3	√	√	-	8,0	3,2	√	√	√	12,0	2,2	√	√	√
2~36	500	7,5	5,3	√	√	-	10,0	4,0	√	√	-	15,0	2,7	√	√	√
2~36	600	9,0	6,4	√	-	-	12,0	4,8	√	√	-	18,0	3,2	√	√	-
2~36	700	10,5	7,5	-	-	-	14,0	5,6	√	-	-	21,0	3,8	√	√	-
2~36	800	12,0	-	-	-	-	16,0	6,5	√	-	-	24,0	4,3	√	-	-

Informações: Resistente ao Trilhamento, Seco, Diâmetro 12,8mm, Peso 140kg/km

48~72	400	6,0	4,6	√	√	-	8,0	3,4	√	√	√	12,0	2,3	√	√	√
48~72	500	7,5	5,7	√	√	-	10,0	4,3	√	√	-	15,0	2,9	√	√	-
48~72	600	9,0	6,8	√	-	-	12,0	5,2	√	-	-	18,0	3,5	√	√	-
48~72	700	10,5	-	-	-	-	14,0	6,1	√	-	-	21,0	4,0	√	-	-
48~72	800	12,0	-	-	-	-	16,0	7,0	√	-	-	24,0	4,6	√	-	-

CABO ÓPTICO DIELÉTRICO AUTO SUSTENTADO LONGO VÃO (ADSS-LV) Resistente ao Trilhamento G.652D - CFOA-SM-LV-AS-YS-ZRT



CARGA MÁXIMA DE OPERAÇÃO (CMO) - 15KN

Num. Fibra	Vão Max (m)	Flech inicia 15% (m)	Carg EDS KN	Condições climáticas velocidade máx. do vento (km/h)			Flech inicia 2.0% (m)	Carg EDS KN	Condições climáticas velocidade máx. do vento (km/h)			Flech inicia 3.0% (m)	Carg EDS KN	Condições climáticas velocidade máx. do vento (km/h)		
				60	90	120			60	90	120			60	90	120

Informações: Retardante à Chama, Seco, Diâmetro 13,0mm, Peso 162kg/km

2~36	600	9,0	7,1	√	√	-	12,0	5,3	√	√	√	18,0	3,6	√	√	√
2~36	700	10,5	8,3	√	√	-	14,0	6,2	√	√	-	21,0	4,2	√	√	√
2~36	800	12,0	9,6	√	-	-	16,0	7,1	√	√	-	24,0	4,8	√	√	-
2~36	900	13,5	10,6	√	-	-	18,0	8,0	√	-	-	27,0	5,4	√	√	-
2~36	1000	15,0	11,8	-	-	-	20,0	8,9	√	-	-	30,0	6,0	√	√	-
2~36	1100	16,5	-	-	-	-	22,0	9,8	√	-	-	33,0	6,6	√	-	-

Informações: Retardante à Chama, Seco, Diâmetro 13,4mm, Peso 172kg/km

48~72	600	9,0	7,6	√	√	-	12,0	5,7	√	√	-	18,0	3,9	√	√	√
48~72	700	10,5	8,9	√	-	-	14,0	6,7	√	√	-	21,0	4,5	√	√	-
48~72	800	12,0	10,2	√	-	-	16,0	7,7	√	-	-	24,0	5,1	√	√	-
48~72	900	13,5	11,5	-	-	-	18,0	8,6	√	-	-	27,0	5,8	√	√	-
48~72	1000	15,0	-	-	-	-	20,0	9,6	√	-	-	30,0	6,4	√	-	-
48~72	1100	16,5	-	-	-	-	22,0	10,5	√	-	-	33,0	7,1	√	-	-

CABO ÓPTICO DIELÉTRICO AUTO SUSTENTADO LONGO VÃO (ADSS-LV) Resistente ao Trilhamento G.652D - CFOA-SM-LV-AS-YS-ZRT



CARGA MÁXIMA DE OPERAÇÃO (CMO) - 20KN

Num. Fibra	Vão Max (m)	Flech inicia 15% (m)	Carg EDS KN	Condições climáticas velocidade máx. do vento (km/h)			Flech inicia 2.0% (m)	Carg EDS KN	Condições climáticas velocidade máx. do vento (km/h)			Flech inicia 3.0% (m)	Carg EDS KN	Condições climáticas velocidade máx. do vento (km/h)		
				60	90	120			60	90	120			60	90	120

Informações: Retardante à Chama, Seco, Diâmetro 13,8mm, Peso 177kg/km

2~36	800	12,0	10,6	√	√	-	16,0	8,0	√	√	-	24,0	5,3	√	√	√
2~36	900	13,5	11,9	√	√	-	18,0	9,0	√	√	-	27,0	6,0	√	√	-
2~36	1000	15,0	13,3	√	-	-	20,0	10,0	√	√	-	30,0	6,7	√	√	-
2~36	1100	16,5	14,6	√	-	-	22,0	11,0	√	-	-	33,0	7,4	√	√	-
2~36	1200	18,0	15,9	√	-	-	24,0	12,0	√	-	-	36,0	8,0	√	√	-
2~36	1300	19,5	-	-	-	-	26,0	13,0	√	-	-	39,0	8,7	√	-	-
2~36	1400	21,0	-	-	-	-	28,0	14,0	√	-	-	42,0	9,4	√	-	-

Informações: Retardante à Chama, Seco, Diâmetro 14,2mm, Peso 187kg/km

48~72	800	12,0	11,1	√	√	-	16,0	8,4	√	√	-	24,0	5,6	√	√	√
48~72	900	13,5	12,6	√	-	-	18,0	9,5	√	√	-	27,0	6,3	√	√	-
48~72	1000	15,0	14,0	√	-	-	20,0	10,5	√	-	-	30,0	7,1	√	√	-
48~72	1100	16,5	15,4	√	-	-	22,0	11,6	√	-	-	33,0	7,8	√	√	-
48~72	1200	18,0	-	-	-	-	24,0	12,6	√	-	-	36,0	8,5	√	√	-
48~72	1300	19,5	-	-	-	-	26,0	13,7	√	-	-	39,0	9,2	√	-	-
48~72	1400	21,0	-	-	-	-	28,0	14,7	√	-	-	42,0	9,9	√	-	-

Caso tenha dúvidas sobre o produto ou sua instalação, favor entrar em contato com a área técnica da ZTT: engenharia@zttcable.com.br.

www.zttcable.com.br

DS_V.08- 21/10/2021

07

A ZTT foi fundada em 1992 na China, vindo mais tarde a abrir seu capital no mercado de ações em 2002. Como principal negócio da empresa, a ZTT produz Cabos Ópticos dos mais diferentes modelos, destinados a suprir às necessidades do mercado de Telecomunicação. Visando o desenvolvimento empresarial e a expansão de mercado, a empresa possui quatro plantas domésticas de grande escala de produção, localizadas em Nantong, Guandong, Shenyang e Sichuan na China, e duas plantas no exterior, localizadas no Brasil e na Índia. A capacidade anual de produção chega a 1 milhão de quilômetros somando as 7 subsidiárias de 6 bases de produção.

Os cabos ópticos ZTT são comercializados no mundo todo, em mais de 138 países, somando mais de 5.000.000 km, e são amplamente utilizados em operadoras de Telecomunicação e Energia em todo o mundo, como a TOT, True, Telefónica, CAT, ICE, Qatar Telecom, Eletricidade do Vietnã (PC1, PC2 e PC3), HK PCCW, entre outras. Os cabos da ZTT têm sido aplicados nos mais diferentes setores, principalmente em ferrovias, operadoras de comunicação móvel, provedores de internet, metrô, minas, aquisição de sinal, militares (defesa nacional), entre outras.

A ZTT atende ao mercado de Telecomunicação e Energia, contando com uma rede de vendas e serviços global.



contato@zttcable.com.br

+55 12 2138-8282

www.zttcable.com.br

